



## KÖRFAKTA – TORQEEDO CRUISE 10.0 RL LINDER SPORTSMAN 445 MAX

	Effekt Hk (motsv.)	Kapacitet (Wh)	Batteri (V)	Vikt (kg)	Rek. pris
<b>Cruise 10.0 RL</b>	20	10 000	48 (Externt batteri)	61,3 (L) exkl. batteri	<b>124 900 kr</b>

Sportsman 445 Max 89 500 kr, Torqeedo Cruise 10.0 RL 124 900 kr, 2 st 48V batteri 67 900 kr/st, montering 4 500 kr. **Totalt: 354 700 kr**

### Cruise 10.0 RL (Räckvidd) \*

<b>Watt</b>	10 kW	7,5 kW	5 kW
<b>Knop</b>	17	10,5	7,5
<b>Förbrukning</b>	90 minuter vid 13 knop. 60 min vid full effekt.		

\* Linder Aluminiumbåtar tar inget ansvar för angivna siffror. Väder/vind och batteriets kondition kan påverka resultatet.



**Förutsättning:** Motorn är testad på Linder Sportsman 445 Max, en person i båten. Batteriet var fulladdat vid testets start.

**Sammanfattning:** Motorn fungerar väldigt bra på Sportsman 445 Max, hastigheten är något lägre än motsvarande förbränningsmotor. Motorn är väldigt stark och klarar med lätthet full last utan att tappa för mycket i hastighet. En annan positiv detalj är back- och bromseffekten. Motorn går lugnt och fint eftersom alla rörliga delar hamnar under vattenytan. Det märks tydligt på bullervärdena som ligger på 75 dB vid full effekt och full gas. Motsvarande värde med förbränningsmotor är 87 dB – 12 dB är en enorm skillnad. Elmotorn kan helt klart vara ett alternativ till traditionell förbränningsmotor.

Ladda med Torqeedo snabbpladdare vilken ger full laddning på ca 10 timmar (pris 23900 kr).

